




























BESTEMMINGSPLAN 1/2500

LEGENDE

-  ORS BVA
-  PERCELSOPPING
-  BEBOUWING MET PRIVAAT RIJWEGEN
-  AANTAL BOUWLAZEN MET HELLEND DAK
-  AANTAL BOUWLAZEN MET FLAT DAK
-  NONGELIJE AUTOOPSTAPLAATS
-  BEGRUFGEBOUW
-  STAPELPLAATS
-  BRUINBLAUWE VERBODING
-  WADQUAAT 1:50M
-  KWEL
-  GRACHT NIET OF PERCELSOPPING
-  BOOM MET MAXIM. DIAMETER
-  BOOM MET MAXIM. DIAMETER
-  NIET LAAT GEMERGBOE BOOM
-  PARKING
-  WEI/LAND
-  BOUWLAND
-  SERRE
-  ZONEGRENZ
-  ZONENUMMER
-  ZONE 1 ZONE VOOR INDUSTRIËN, HANDEL EN KANTOREN
-  ZONE 2 ZONE VOOR OPENBAARE WEGENS
-  ZONE 3 ZONE VOOR PARKING
-  ZONE 4 ZONE VOOR HET AANLEGGEN VAN EEN GROENSCHEM
-  ZONE 5 ZONE VOOR PRIVAAT OPRIJTTEN
-  ZONE 6 ZONE VOOR PARKING KANTOREN EN STAPELPLAATSEN

