

**Clustering vragen/bemerkingen en antwoorden**

Idee / vraag / bemerking	Antwoord
<b>Infrastructuur, economie en evenementen</b>	
Er wordt gevraagd om ook voldoende aandacht te schenken aan de deelgemeenten	<p>Op vandaag is er reeds een ruim aanbod in de deelgemeenten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Infrastructuur inzake sport, ontmoetingscentra, bib-filialen zijn op vandaag reeds ter beschikking</li> <li>2) De dorpskernvernieuwingen worden uitgespreid, denk aan Sint-Eloois-Vijve, maar ook aan de nieuwe projecten in Desselgem</li> <li>3) Op vlak van verkeersveiligheid worden trage verbindingen en veilige fietspaden aangelegd vanuit de dorpskernen</li> <li>4) In Beveren-Leie is op woensdag een weekmarkt opgestart</li> <li>5) Evenementen/initiatieven in de deelgemeenten kunnen rekenen op de steun van de stad (Desselgem Koerse, Lichtjes aan de Leie, dorps- en wijkfeesten,...)</li> <li>6) De voorbije jaren werd er geïnvesteerd in vernieuwing van de loketten in de deelgemeentehuizen (schilderwerken, computers, bancontact-toestellen,...)</li> </ol> <p>Het stadsbestuur is steeds bereid om samen te werken aan nieuwe initiatieven, en hier de nodige ondersteuning te bieden.</p>
Meer groen in de stads- en dorpskernen is een noodzaak	<p>Vanuit het commercieel strategisch plan is voorgesteld om het kernwinkelgebied af te bakenen. De herinrichting van het openbaar domein met de nodige aandacht voor groenaanleg, zal hierbij ook onderzocht worden.</p> <p>Bij de heraanleg wordt telkens gezocht naar een passende groenaanleg. De dorpskernvernieuwing in Sint-Eloois-Vijve is momenteel nog in ontwikkeling, maar hier zijn de resultaten reeds deels zichtbaar. Voor Desselgem is een gelijkaardige aanpak voorzien, met inspraak van de burger.</p>
De burger vraagt om een bruisend Waregem, en stelt voor om meer activiteiten te voorzien op de Zuiderpromenade. Hierbij wordt gedacht aan evenementen, de wekelijkse markt, popupbars, meer horeca,...	<p>Op vandaag reeds organiseert de stad zelf een aantal activiteiten op de Zuiderpromenade. Maar bij de organisatie van evenementen moet op de Zuiderpromenade rekening gehouden worden met de buurt, de toegankelijkheid en de stabiliteit. Onder het grootste gedeelte van de Zuiderpromenade en het Boekenplein is immers een ondergrondse parking gevestigd, waardoor de draagkracht van de bovenstructuur van dit openbaar domein beperkter is dan wegens op volle grond.</p> <p>De commerciële ruimten langs de Zuiderpromenade zijn private eigendom. Het stadsbestuur heeft weinig impact over de invulling van deze private eigendommen. Private initiatieven om meer horeca te ontwikkelen zullen zeker gesteund worden door de stad, voor zover de leefbaarheid van de omwonenden hierdoor niet in het gedrang komt.</p>
Er worden ook meer activiteiten in de winkelstraten en op de Markt verwacht. Ook hier zou meer horeca en mooie terrasjes moeten zijn. Ook de Kerstmarkt kan beter georganiseerd worden.	<p>Alhoewel Waregem geen grootstad is, krijgt het stadsbestuur ook vaak de opmerking dat er veel evenementen plaatsvinden in onze stad. Recent werd een city-coach aangesteld, om het organiseren van evenementen te faciliteren, in nauwe samenwerking met de private sector en de vele verenigingen.</p> <p>Er wordt ook continu gezocht naar vernieuwende initiatieven. Zo is er dit jaar een gloednieuw concept rond Waregem Wintert! Anderzijds dient ook vermeld te worden dat er telkens moet worden gezocht naar een moeilijk evenwicht. Want evenementen leveren ook een bepaalde overlast, die uiteindelijk moet gedragen worden door de bewoners van het centrum.</p> <p>Over de invulling van private handelspanden heeft het stadsbestuur weinig inspraak.</p> <p>Waar mogelijk, worden de aanleg van terrasjes toegestaan. Uiteraard dient hier wel rekening gehouden met de beperkte openbare ruimte en de mobiliteit van iedereen binnen het centrum.</p>
De huurprijzen van de commerciële panden in het centrum zouden te duur zijn.	<p>Het stadsbestuur heeft weinig impact op de private huurprijzen. Hier speelt zeker de wet van vraag en aanbod. Als de vraag hoog is, stijgen de prijzen. Als het aanbod hoog is, dalen ongetwijfeld de prijzen. De stad kan via Wagso regulerend optreden voor de panden in het winkelcentrum Het Pand.</p>
Er is nood aan een gebruiksvriendelijk digitaal platform met info over de stad en over de beschikbare handels- en bedrijfspanden.	<p>De stad zelf voorziet reeds in veel info via de website, digitale en gewone infopanelen. Er wordt momenteel ook een stadsapp ontwikkeld, waarmee aan de moderne maatschappelijke noden wordt beantwoord.</p> <p>Daarnaast bestaan er ook reeds andere goede zoektools via website of smartphone.</p> <p>Er is dus reeds een ruim aanbod, maar de stad probeert ook verder in te spelen op deze nood met moderne tools.</p>
Sommigen vinden dat het betalend parkeren de klanten uit het centrum weg jaagt. Anderen zijn daarentegen van mening dat het betalend parkeren te goedkoop is, ten koste van de leefbaarheid en de lokale economie.	<p>Het is duidelijke een moeilijke evenwichtsoefening om het parkeren binnen de stadskern te structureren.</p> <p>Feit is dat enerzijds het betalend parkeren in Waregem zeer democratisch is in vergelijking met andere vergelijkbare steden. Het rendeert en verhoogt effectief de leefbaarheid en de veiligheid, en het bevordert tevens de rotatie van de stilstaande wagens.</p> <p>De shop&amp;go plaatsen garanderen daarenboven een vlotte bereikbaarheid van de winkels. De centumparkings zijn op</p>

	wandelafstand van het centrum. Er is zelfs een ruim gratis parkeeraanbod nabij het stadscentrum. Daarenboven wordt het parkeerbeleid gemonitord, geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.
Het Pand kan mooier, beter, groener,...	Reeds in de vorige legislatuur werd beslist tot een hernieuwbouw van Het Pand. In de loop van de komende jaren zal Het Pand een grote facelift krijgen, waardoor vooral de commerciële functie versterkt wordt, maar waardoor ook meer doorwaadbaarheid en pleingevoel gecreëerd wordt. De piramide verdwijnt na uitvoering van de hernieuwbouw van Het Pand. Het vijverpark wordt doorgetrokken naar Het Pand.
De locatie van de ijspiste blijft een verdeeld discussiepunt. Sommigen vinden de huidige locatie perfect, terwijl anderen de ijspiste meer zouden waarderen op een andere locatie.	Jaarlijks wordt het effect van de ijspiste geëvalueerd en om de drie jaar wordt een nieuw contract afgesloten met de uitbater van de ijspiste op basis van een ruime marktverkenning. De locatie van de ijspiste is dus contractueel per drie jaar vastgelegd. Maar voor een nieuwe prijsvraag wordt uitgeschreven, zal de locatie opnieuw in vraag worden gesteld. Op basis van de jaarlijkse evaluaties zal dan de nieuwe locatie bepaald worden. Elementen bij de afweging zijn de beschikbare verharde oppervlakte, zichtlocatie voor het publiek, aantrekkelijke centrale locatie ten behoeve van onze winkelkern, commerciële geschiktheid voor de uitbater, goede mogelijkheden tot wisselwerking met het verenigingsleven.
De voetbal en paardensport kosten de stad handenvol geld.	De bekendheid van Waregem binnen en buiten de landsgrenzen houdt momenteel inderdaad verband met de paardensport en het voetbal. Zij fungeren niet alleen als naambekendheid, maar zijn ook evenementen met een grote publieke aantrekkingskracht. De return voor de stad is er ongetwijfeld, maar is moeilijk in cijfers uit te drukken.
Investerings in vrijetijdsaanbod blijven noodzakelijk.	Momenteel is er al een ruim aanbod van infrastructuur voor het vrijetijdsleven, zowel cultureel, als sportief, als gewoon recreatief. Er is ook een ruim vrijetijdsaanbod door de stad en door het uitgebreide verenigingsleven. De stad heeft hier in het verleden reeds ruim geïnvesteerd, en heeft ook de intentie om dit in de toekomst te blijven doen. De realisatie van de nieuwe Gaverbeekvisie zal de stad bijvoorbeeld verrijken met mooie nieuwe recreatiemogelijkheden. De stad schenkt bij evenementen en infrastructuur altijd de hoogste aandacht aan toegankelijkheid en duurzaamheid. Het stadsbestuur staat ook altijd open voor concrete suggesties en opmerkingen.
Er blijkt behoefte te zijn aan meer of ruimere openingstijden van openbare toiletten.	De stad probeert hier de nodige inspanningen te leveren, maar wordt hierbij vaak geconfronteerd met oneigenlijk gebruik en vandalisme, waardoor goed onderhoud heel moeilijk is. Het aanbod van openbare toiletten stuit vaak op onverantwoord gebruik en gebrek aan sociale controle. Bij evenementen wordt er een toilettenplan uitgerold.
Beter afstemmen en coördineren van openbare werken en (her)aanleg van nutsleidingen	Bij heraanleg van wegenis wordt altijd overlegd met de nutsmaatschappijen. De nutsmaatschappijen zelf moeten ook onderling overleggen bij (her)aanleg. Maar vaak zorgen uitbreidingen of bijkomende aansluitingen voor bijkomende werkzaamheden aan de wegenis. Deze problematiek wordt regelmatig besproken met de diverse nutsmaatschappijen. Vanuit de stad worden de herstellingen van de openbare weg door de nutsmaatschappijen nauw opgevolgd. Met nieuwe software (GIPOD) zal dit in de nabije toekomst beter kunnen beheerst worden.
Er is veel vraag naar bijkomende infrastructuur voor voetganger en fietser.	De stad is momenteel reeds bezig met het voorzien van trage wegen, hetzij bijkomend, hetzij heropwaarderen van bestaande infrastructuur. Bij dit tragewegendossier wordt er ook op gelet dat deze trage wegen efficiënte verbindingen maken tussen woon-werkverkeer en tussen openbaar groen. De komende legislatuur wordt op dit dossier sterk ingezet. Volgende uitbreiding van de fietsinfrastructuur wordt momenteel voorbereid: ontdubbelde fietspaden in de Desselgemseweg, Franklin Rooseveltlaan, Anzegemseweg, Gensteweg tussen Harelbeke en de Weegbrug.
De voetpaden liggen niet horizontaal / waterpas...	Bij aanleg van voetwegen dient bij gesloten verharding 2% helling in dwarsrichting en 5% in langsrichting voorzien te worden voor de waterafvoer.
Er is vraag naar bijkomende fietsstallingen	De stad voorziet natuurlijk reeds openbare fietsstallingen. Bij private meergezinswoningen wordt er aangedrongen op een passende private locatie voor fietsen. Uiteraard onderzoekt de stad alle voorstellen voor bijkomende publieke fietsstallingen. Aan de hand van de resultaten van tellingen zullen de locaties voor fietsstallingen worden bijgesteld.

<p>Veel opmerkingen betreffen uiteraard het (her)uitrusten van wegenis, groene ruimten en andere infrastructuur (cultuur, sport, nutsleidingen, overig openbaar domein,...)</p>	<p>Alle suggesties en opmerkingen werden geïnventariseerd en zullen door de diensten de komende maanden als concrete voorstellen voorgelegd worden aan het stadsbestuur. Rekening houdend met de noodwendigheden en de middelen zal het stadsbestuur de passende beslissingen nemen.</p> <p>Bij de (her)inrichting van openbare ruimte wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met de mening van de burger in het algemeen en de omwonenden in het bijzonder.</p> <p>Bij herinrichting wordt ook zoveel mogelijk rekening gehouden met ontharding (waardoor water gemakkelijker doorstroomt naar de ondergrond), groen, veiligheid en gebruikscomfort.</p>
<p>Het groen in de stad werd ook vaak aangewezen als te weinig of kan beter onderhouden worden.</p>	<p>De stad werkt momenteel aan een groenplan.</p> <p>Het is voor openbare besturen wel verboden om herbiciden en pesticiden te gebruiken. Terecht uiteraard, maar dit houdt wel in dat er gezocht moet worden naar alternatieven. De opties zijn beperkt: hetzij zeer arbeidsintensief, hetzij zeer onderhoudsvriendelijk. En tussen die twee alternatieven ligt de uitdaging om niet te kiezen voor de goedkoopste oplossing, waardoor verarming van het gamma aan openbaar groen vermindert.</p> <p>Het stadsbestuur maakt hier milieubewuste keuzes in functie van de noden, mogelijkheden en middelen. En bij deze milieubewuste keuzes wordt ook gedacht aan biodiversiteit (door bijvoorbeeld steun aan de nuttige bijenpopulaties, door het maken van de juiste plantenkeuzes). Maar ook particulieren kunnen hun bijdrage leveren. Groene voortuintjes in plaats van private verharde parkeerplaatsen, of de aanleg van private geveltuintjes liggen zeker binnen ieders mogelijkheden.</p>
<p>Bijkomende mogelijkheden voor moestuintjes voor de burger zijn ook gewenst.</p>	<p>De stad probeert op meerdere plaatsen accommodatie aan te bieden waar de burger een moestuintje kan beheren. De keuze van de juiste locatie is hier zeer belangrijk.</p>
<p>Ook de geluidsoverlast wordt vaak ervaren als een probleem.</p>	<p>De stad probeert de geluidsoverlast in te perken door een doordacht vergunningenbeleid.</p> <p>Met organisatoren van evenementen worden afspraken gemaakt op basis van het geluidsplan.</p> <p>Zo moet er bij ieder evenement moet een geluidsverantwoordelijke aangesteld worden die o.a. het aanspreekpunt is voor buurt en overheid in geval van problemen.</p> <p>Bij het herhalen van evenementen wordt het naleven van de afspraken geëvalueerd en worden de mogelijkheden bij het evenement eventueel aangepast.</p>